

IGNIS



Way of Life!







Ignite Your Senses

POKREĆE OSJETILA. Ignis je crossover koji kombinira jednostavnu i atraktivnu vanjštinu sa svestranom funkcionalnošću. Linije njegove kompaktne i lagane karoserije su unikatne i nikoga ne ostavljaju ravnodušnima. Ignis potiče sva vaša osjetila, jer već svojom pojavom najavljuje početak jednog posebnog druženja.





Ignite Your Spirit

POKREĆE DUH. Za veseliji početak vašeg dana krenite Ignisom prema bilo kojem od svojih odredišta. Uživajte u njegovom jedinstvenom dizajnu interijera i pomno odabranim detaljima i bojama. Kompaktan je, okretan i brz. Zbog svoje natprosječne preglednosti, njime je iznimno lako upravljati, bilo da se radi o uskim gradskim ulicama ili nekom zahtjevnijem putovanju, uvijek će vas dovesti na sam prag vašeg odredišta. Svaki dan proveden s Ignisom pružit će vam potrebnu, lakoću i udobnost.





Ignite Your Style

POKRETAČ STILA. Bilo da ste se odjenuli za najsvečaniju prigodu u vašem životu, ili da ste krenuli u tjednu kupovinu namirnica, Ignisov profinjeni dizajn jednako dobro odgovara formalnoj, kao i ležernoj odjeći. Izlazak u novom Ignisu podiže samopouzdanje i čini vaš dan ljepšim i posebnijim na svaki način.

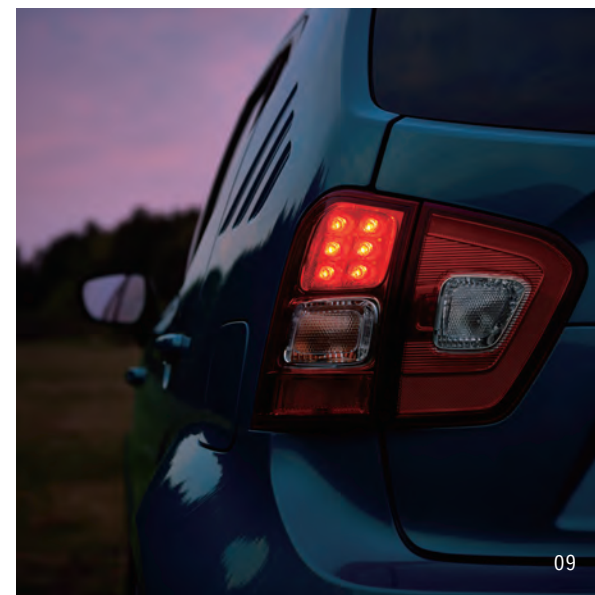






Ignite Your Simplicity

POKRETAČ PRAKTIČNOSTI. Ukoliko volite uživati na obali rijeke ili mora, ili produženim vikendima, zahvaljujući Ignisovom prostranom prtljažniku možete se potpuno opustiti i uživati u svakom trenutku. Ignis vam omogućuje da najbolje iskoristite svaki trenutak svog dragocjenog slobodnog vremena, ne razmišljajući o preprekama na cesti ili o prtljažniku.



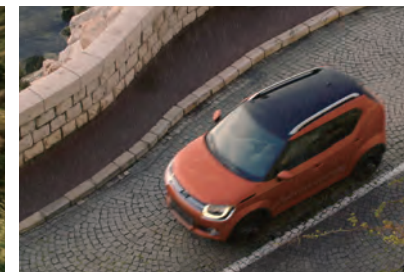


ALLGRIP AUTO

ALLGRIP AUTO nudi vam slobodu vožnje bez obzira na promjenu podloge pod kotačima i neovisno o vremenskim uvjetima.

ALLGRIP AUTO

ALLGRIP AUTO je optimalni 4WD sustav koji vozaču pruža bezbrižnost u svakodnevnoj vožnji, pogotovo kada se vozi po skliskim cestama ili snježnim površinama. Sustav pogona na četiri kotača, u svakom trenutku mjeri prljanjanje kotača na podlogu te automatski raspodjeljuje okretni moment prema stražnjim kotačima ukoliko prednji imalo izgube kontakt s podlogom.



ALLGRIP

ALLGRIP
AUTO

ALLGRIP
SELECT

ALLGRIP
PRO

"Napravimo vozilo koje može podnijeti grube ceste i stići na mjesta na koja automobili prije njega nisu mogli!" – bila je to filozofija kojom je razvijen naš prvi model s pogonom na sva četiri kotača, i to davne 1970. godine.

To je bio početak ALLGRIP-a, proslavljene Suzukijeve tehnologije pogona na sve kotače, koja je danas, više nego ikad, u svakodnevnoj službi sigurnosti svih nas, vozača.

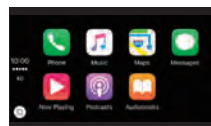


Svojim jednostavnim i originalnim dizajnom i funkcijama za ugodnije iskustvo vožnje, kokpit nudi dvostruko zadovoljstvo.

Povezivanje pametnog telefona (SLDA) (GLX i GL+)

Srce audio sustava je zaslon osjetljiv na dodir, intuitivan poput pametnog telefona. Spojite vaš smartphone preko Bluetooth® ili USB kabela kako biste na zaslonu mogli koristiti aplikacije. Preko njega vidite i audio sustav, sliku s kamere za vožnju unatrag i navigaciju*.

*samo GLX



Apple CarPlay vam omogućuje korištenje iPhonea za upućivanje poziva, pristupa glazbi, slanje i primanje poruka i pronalaženje odredišta, i sve to glasovno pomoću Siri ili preko središnjeg zaslona vozila.

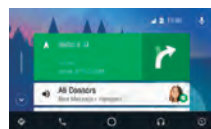
Apple CarPlay je dostupan u državama s popisa na sljedećem linku:

<http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

*Za više detalja, uključujući iPhone modele kompatibilne s Apple CarPlay pogledajte:

<http://www.apple.com/ios/carplay/>

*Apple, Apple CarPlay i iPhone su zaštićeni znakovi društva Apple Inc., registrirani u SAD-u i drugim državama.



androidauto

Android Auto™ proširuje Android platformu u automobil na način osmišljen upravo za vožnju koji će minimalizirati distrakciju. Tako se možete usredotočiti na vožnju pomoću Google™ usluga kao što su Google Maps™ i Google pretraživanje™. Preuzmite aplikaciju Android Auto na usluzi Google Play™.

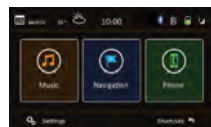
*Android Auto je dostupan u državama s popisa na sljedećem linku:

<https://www.android.com/auto/#hit-the-road>

*Većina pametnih telefona sa sustavom Android 5.0+ radi s Android Autom:

<https://support.google.com/androidauto/#6140477>

*Android, Android Auto, Google, Google Play i dr. su zaštitni znakovi društva Google Inc.



MirrorLink

MirrorLink omogućuje prikazivanje različitih aplikacija s vašeg pametnog telefona na središnjem zaslonu osjetljivom na dodir, omogućujući pristup njegovim značajkama i funkcionalnostima.

*MirrorLink™ je kompatibilan s pametnim telefonima s popisa:

<https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>

*MirrorLink™ je zaštitni znak društva Car Connectivity Consortium LLC.

Udobnost u vožnji (GLX)

Korištenje tempomata omogućuje da vozilo automatski održava određenu brzinu bez potrebe pritiskanja papučice gasa. Osim što smanjuje zamor vozača tijekom vožnje pri većim brzinama, kao i na velikim udaljenostima, također poboljšava učinkovitost potrošnje goriva jer eliminira nepotrebna ubrzavanja i kočenja.



Sve potrebne informacije, uvijek vidljive

Ploča s instrumentima prikazuje osnovne informacije poput vanjske temperature, vremena i ukupne i parcijalne kilometraže. Prikazane informacije mogu se mijenjati pomoću gumba na ploči s instrumentima ili na upravljaču.



Čvrst i siguran osjećaj u vožnji

Kvalitetan sportski upravljač ima srebrne detalje. Može biti presvučen kožom za one koji žele više luksuza u interijeru.



Dinamične boje

Izraženi kontrast crno bijele boje na ploči s instrumentima i vratima je zapravo jednostavan ali ostavlja upečatljiv dojam. Dodatni narančasti ili metalizirani titanski obojeni elementi na središnjoj konzoli i vratima pojačavaju osjećaj energije u unutrašnjosti vozila.



Grijači prednjih sjedala (GLX i GL+)

Pored učinkovitog sustava grijanja iz klima uređaja, sjedala se također mogu brzo zagrijati, pridonoseći ugodnijoj vožnji u hladnim danima.



Prostranost i jednostavnost uporabe i vožnje proširuju raspon vaših aktivnosti.

Prostrani interijer

Usvajanjem platforme nove generacije smanjena je veličina motornog prostora kako bi se dobio prostrani interijer, ostavljajući dovoljno mjesta za putnike i na stražnjim sjedalima.



Praktični prostori za odlaganje, jednostavni za upotrebu



1. Pretinac za rukavice
2. Središnji pretinac s držačem za šalicu
3. Džepovi u prednjim vratima s držačima za boce
4. Držači za boce u stražnjim vratima
5. Središnji držač za boce/šalice straga

Klizna stražnja sjedala za iskoristiviju unutrašnjost (GLX i GL+)

Lijevo i desno stražnje sjedalo zasebno je uzdužno podešivo na kliznim nosačima, omogućujući podešavanje ovisno o potrebi, bilo da je potreban prostor za koljena, prtljagu, kao i sve druge situacije. Sjedala lako klize naprijed-nazad podizanjem poluge na vrhu naslona ili ispod sjedala.



Prtljažni prostor čiji se volumen može lako podešiti kako bi odgovorio vašim potrebama

Ignis ima maksimalni prtljažni prostor od čak 514 l*. Stražnji naslon je djeljiv po pola (50:50) i može se preklopiti iz prtljažnika. Time je omogućena organizacija prostora za različite namjene i vrste prtljage.

*Kada su preklopljeni nasloni kliznih stražnjih sjedala. Izmjereno prema metodi Udruge njemačke automobilske industrije (VDA).



Podignuti stražnji nasloni

Podijeljeni stražnji nasloni

Spušteni stražnji nasloni

Izvanredne manevarske sposobnosti u gradu i na putovanju

S minimalnim polumjerom okretanja od samo 4,7 m, Ignisom je lako upravljati, kako na uskim cestama tako i na sve pretrpanijim parkiralištima. Gume s velikim promjerom i podnica visoko odignuta od tla omogućuju bezbrižnu vožnju neasfaltiranim i lošim cestama, jednako kao i kroz napadali snijeg ili preko rubnjaka uz cestu.



Svjetla koja vas prate kući i dočekuju prije vožnje (svi paketi opreme)

Prednja svjetla nastavljaju osvjetljavati cestu 10 sekundi nakon što je vozač izašao iz automobila, pružajući vam osvjetljenje dok ne dođete do kućnog praga. Isto tako, oborena i pozicijska svjetla se pale i stoje upaljena 10 sekundi nakon što otključate Ignis daljinskim upravljačem. Ova praktična funkcija korisna je za osvjetljenje prilaza automobilu.



Izvršne vozne performanse koje vam u svakoj situaciji pružaju uzbuđljivu vožnju do odredišta.

1.2 DUALJET

U novi 1.2 Dualjet motor ugrađen je jedinstveni sustav ubrizgavanja koji značajno unapređuje toplinsku iskoristivost povećanjem kompresijskog omjera. Pruža izvrsnu ravnotežu između potrebe za snagom i učinkovitosti kod potrošnje goriva.

Tip motora	K12C
Obujam (ccm)	1,242
Kompresijski omjer	12.5
Maksimalna snaga kW@o/min	66/6,000
Okretni moment Nm@o/min	120/4,400



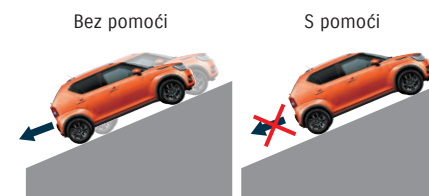
Novorazvijeni ovjes

Ovjes je potpuno nanovo razvijen kako bi smanjio masu vozila, a ujedno osigurao potrebnu krutost. Osim što glatko upija udarce i neravnine s ceste, omogućuje lagano, izravno i stabilno upravljanje.



Hill hold control (pomoć pri kretanju uzbrdo)

Opremljen ovim sustavom Ignis i na nizbrdici privremeno ostaje na mjestu i ne kreće unatrag, sve vrijeme koje vam je potrebno za prebacivanje noge s papučice kočnice na papučicu gasa.



Odaberite pravi mjenjač za vaš stil vožnje



5-stupanjski ručni mjenjač

Ovaj mjenjač ima stupnjeve prijenosa programirane za maksimalnu iskoristivost motora uz njihovo komforno i ugodno mijenjanje.



5-stupanjski AGS (Auto Gear Shift)

Ovaj automatski mjenjač se temelji na klasičnom ručnom mjenjaču, ali s automatiziranim načinom rada kvačila i izmjene brzina.

Hill descent control (ALLGRIP modeli) (pomoć pri vožnji nizbrdo)

Na strmim padinama, kad kočenje motorom nije dovoljno, sustav automatski koči kako bi kontrolirao sigurnu brzinu. Ovaj sustav vam dodatno omogućuje nadziranje brzine spuštanja bez dodirivanja kočnice kako biste se mogli potpuno posvetiti upravljanju.



Grip control (kontrola trakcije) (ALLGRIP modeli)

Ova funkcija omogućuje glatko kretanje s ceste, jednako kao i s površina pokrivenih snijegom ili blatom. Sustav brzo reagira i koči na kotačima koji gube kontakt s podlogom, a ujedno raspodjeljuje isporuku snage na kotače koji imaju bolji kontakt te time ograničava gubitak okretnog momenta kod kretanja.

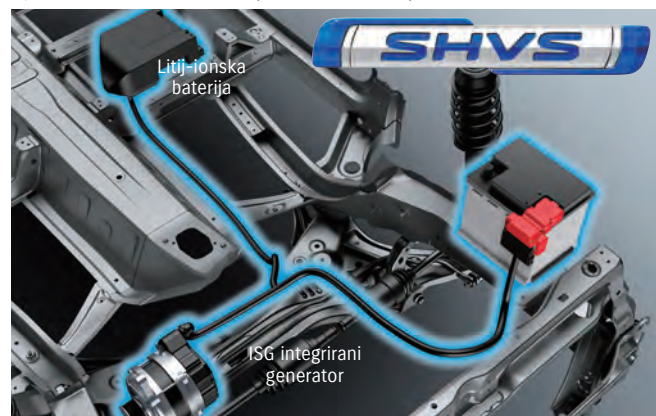




Pametne tehnologije štede gorivo i omogućuju vrlo ekonomičnu vožnju.

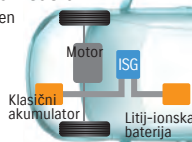
„Blagi“ hibridni sustav (SHVS)

Ignis može biti opremljen tzv. „blagim“ hibridnim sustavom - SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) koji značajno povećava učinkovitost i pruža ugodniju vožnju. SHVS se sastoji od laganog, kompaktnog ISG (Integrated Starter Generator) generatora koji ima funkciju pomaganja benzinskom motoru, kad mu je snaga najpotrebnija, a to su ubrzanja i pretjecanja. Njegove, visoko učinkovite litij-ionske baterije s izvanrednim performansama punjenja i isporuke energije, lagane su i pune se tijekom vožnje te ničim ne umanjuju dinamiku vožnje, nego ju čak dodatno poboljšavaju. Regeneracija baterije pri usporavanju i korištenje Auto Stop i Start sustava dodatno unapređuje učinkovitost baterija i cjelokupnog motora čime se značajno smanjuje potrošnja goriva. Ovaj optimalni hibridni sustav za kompaktne automobile osmišljen je kako bi osigurao laganu masu, minimalno zauzimanje mjesta, odnosno donio uštedu prostora te uvelike pridonio voznim karakteristikama.



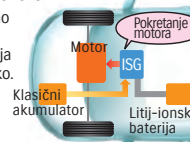
Auto Stop i Start sustav

Kad je motor ugašen (kod zaustavljanja) električni sustavi energiju dobivaju iz baterije, štedeći gorivo.



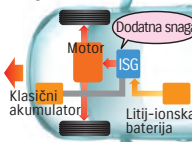
Pokretanje motora

ISG funkcionira kao pokretač motora kako bi se ta radnja obavila tiho i glatko.



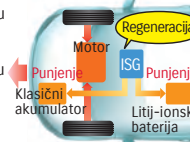
Kretanje/ubrzavanje

Sustav ISG pomaže motoru pri pokretanju ili ubrzavanju, time štedeći gorivo



Usporavanje

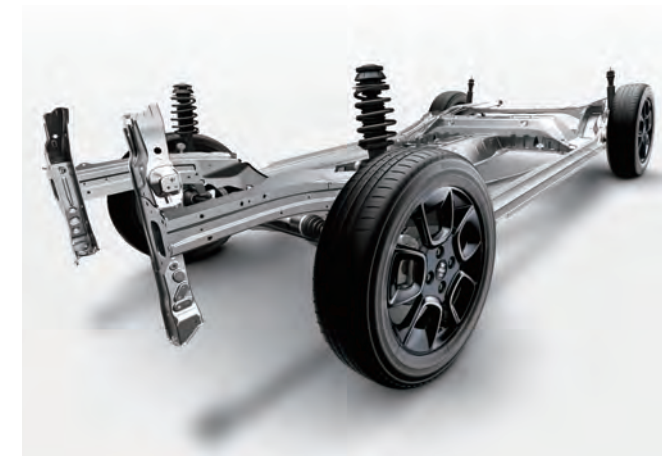
ISG koristi energiju usporavanja kako bi proizveo električnu energiju i učinkovito napunio baterije.



*Rad funkcije pomoći ISG-a ovisi o specifičnim uvjetima, poput stanja baterije.

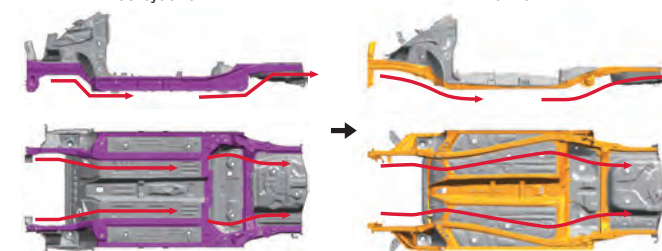
Platforma nove generacije koja pridonosi učinkovitosti i komforu

Kvalitetu vožnje primarno određuje nosivi okvir automobila. Glatki i kontinuirani okvir Ignisove šasije osigurava visoku krutost, ujedno značajno smanjujući broj dodatnih ojačanja i težinu. Usvajanje platforme nove generacije doprinosi izvanrednoj učinkovitosti potrošnje goriva te značajno poboljšava osjećaj stabilnosti i čvrstoće kompaktne karoserije. Smanjivanje motornog prostora osiguralo je dodatni prostor za komfornu putničku kabinu.



Postojeći okviri

Novi okvir



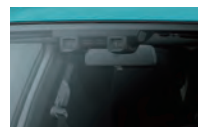


Korištenje napredne tehnologije koja je tu „za svaki slučaj“ unosi bezbrižnost u svakodnevnoj vožnji.



Sustav automatskog kočenja s dvije kamere (DCBS)

Dvije kamere prepoznaju vozila, pješake i linije na cesti, poput ljudskih očiju. Na temelju različitih informacija koje sustav dobije iz ovih kamera, on pomaže pri izbjegavanju ili ublažavanju sudara i oštećenja putem upozorenja vozaču ili čak i automatskog kočenja.



1. Upozorenje

Kad sustav zaključuje kako postoji mogućnost kolizije, upozorava vozača zvučnim signalom i treperećim svjetlom na ploči s instrumentima.



2. Automatsko lagano kočenje

Ako se rizik od sudara poveća, pored upozorenja vozaču automobil sam kreće lagano kočiti kako bi ga potaknuo da reagira i izbjegne sudar.



3. Pomoć pri kočenju

Ako vozač započne kočnje dok je uključena funkcija upozorenja, sustav pomoći pri kočenju će pojačati pritisak na kočnicu kako bi omogućio učinkovitije zaustavljanje.



4. Automatsko kočenje

Ukoliko vozač se ne reagira, odnosno ako sustav procijeni da je sudar neizbježan, automatski se pokreće snažno kočenje kako bi se izbjegao sudar ili ublažila moguća šteta.



Upozorenje: Ovisno o različitim čimbenicima, kamere mogu imati smanjenu mogućnost detektiranja ili pak uopće ne detektirati određene objekte. Udarac se može izbjeći u nekim slučajevima kad je brzina kretanja između 5 i 50 km/h (za izbjegavanje pješaka do 30 km/h). Ovisno o raspoznavanju i kretanju objekta ispred vašeg automobila, može se oglasiti samo alarm, bez primjene kočnice. U drugim slučajevima mogu se u isto vrijeme aktivirati i alarm i automatsko kočenje.

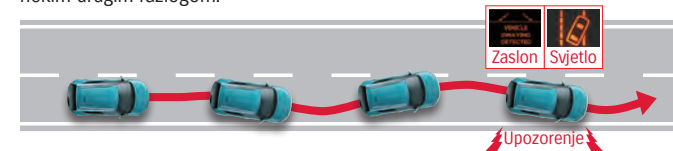
Upozorenje na izlazak iz voznog traka

Kada se vozilo kreće brzinom iznad 60 km/h i krene izlaziti iz voznog traka bez da vozač upotrijebi odgovarajuću signalizaciju, sustav uključuje vibriranje upravljača i svjetlosni signal na ploči s instrumentima. Time vozaču ukazuje na vjerojatno nehotično napuštanje voznog traka.



Upozorenje na krivudanje

Kada se vozilo kreće brzinom iznad 60 km/h i krivuda unutar voznog traka, sustav uključuje zvučni signal (zujalicu) i svjetlosni signal na ploči s instrumentima. Time vozača upozorava na krivudanje uzrokovano umorom ili nekim drugim razlogom.



Svjetlosno upozorenje kod naglog kočenja (ESS)

Prilikom naglog pritiska na kočnicu pri brzinama iznad 55 km/h, pored kočionih svjetala također se uključuju sva četiri pokazivača smjera (žmigavci) kako bi se na to upozorila druga vozila.



Karoserija s potpunim sigurnosnim konceptom TECT

Konstrukcija Ignisove karoserije usredotočena je na Suzukijev koncept TECT, što označava strukturu koja učinkovito apsorbira i raspršuje energiju u slučaju sudara.

Šest zračnih jastuka

Ignis standardno dolazi sa šest zračnih jastuka: dva prednja, dva bočna i zračnim zavjesama.





Ignite Your Satisfaction

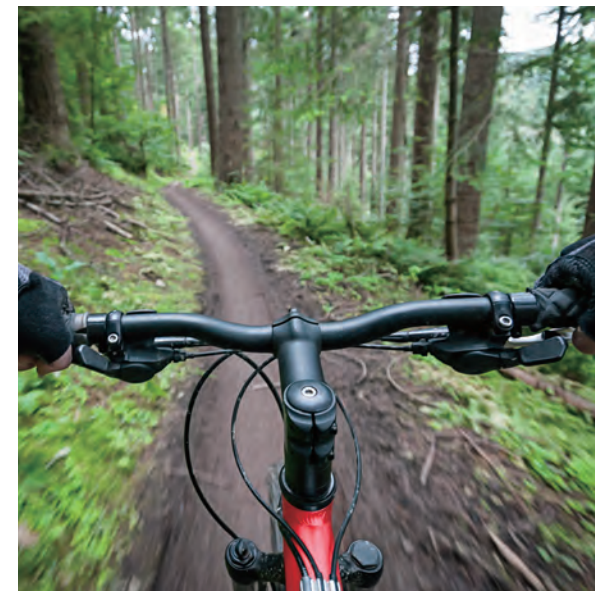
POKREĆE ZADOVOLJSTVO. Ignis je u svakom trenutku spreman prevesti vaš bicikl, skije ili čamac te omogućuje da s društvom krenete na dosad neotkrivene vožnje, s prekrasnim pogledima. Prilagodite Ignis sebi bogatim izborom dodatne opreme i otvorite njime svijet novih hobija. S jakim karakterom, Ignis vam omogućuje da uz automobil vaš život bude još aktivniji.

ZA SUV izgled

Dodatni vanjski elementi daju vašem Ignisu snažniji, off-road izgled.



*Model je opremljen 16-inčnim poliranim aluminijским naplaccima, prednjom i stražnjom donjom zaštitnom pločom, širokim bočnim štitičima i krovnim spojlerom.



Boje ga čine posebnim

Izaberite vanjske i unutarnje boje kako biste stvorili jedan i jedini, vaš vlastiti Ignis.



Fervent Red (ZNB)



Flame Orange Pearl Metallic (ZWD)



Summer Blue Metallic (ZUW)



Superior White (26U)

* Opremljen vodoravnom letvicom na prednjoj maski, okvirima prednjih svjetala za maglu, dekorativnim pokrovima retrovizora i ukrasnim naljepnicama.



Fervent Red (ZNB)



Dazzling Orange Metallic (QCW)



Summer Blue Metallic (ZUW)



Titanium Gray Metallic (QDN)

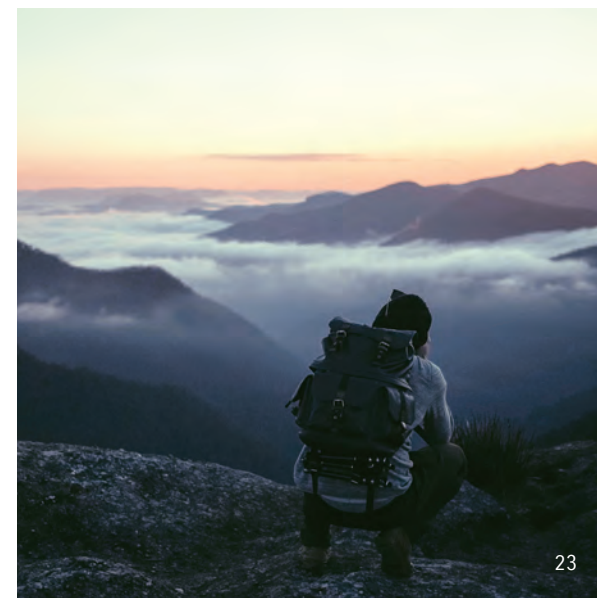
*Opremljen dodacima i obrubima u boji na središnjim i bočnim otvorima za ventilaciju, središnjoj konzoli i ručkama na vratima.





Ignite Your Story

POKREĆE VAŠU PRIČU. Često vas na kraju ispunjenog dana očekuje urbani gradski krajolik u kojem će tek do izražaja doći sve vrline novog Ignisa. Vozeći Ignis osjećate kao da ste s njim spojeni u jedno i to vas jednostavno vuče da nastavite s vožnjom. Budeći sva vaša osjetila, Ignis vam otvara prozor u jedno novo i zanimljivije sutra!





Suzukijev „Way of Life!“ srce je našeg branda - svako Suzuki vozilo, motocikl i vanbrodski motor napravljen je s namjerom da izazove osjećaj uzbuđenja kako bi naši klijenti mogli uživati u svakodnevnom životu.



Dostupna standardna i izborna oprema mole se razlikovati na pojedinačnim tržištima. Molimo raspitajte se kod svog trgovca automobilima jer se specifikacije i ilustracije mogu odnositi na modele koji nisu dostupni u vašoj regiji. Specifikacije koje nisu u metričkim jedinicama su približno određene. Društvo SUZUKI MOTOR CORPORATION zadržava pravo na izmjenu cijena, palete boja, materijala, opreme, specifikacija i modela te također na obustavu proizvodnje modela bez prethodne najave. Sve fotografije u ovoj brošuri snimljene su uz potrebno dopuštenje. Slike vozila bez registracijskih pločica na javnim cestama su kompozitne fotografije.

SUZUKI MOTOR CORPORATION
300 Takatsuka-cho, Minami-ku, Hamamatsu-shi, Shizuoka 432-8611 JAPAN
www.globalsuzuki.com

IGNIS BROCHURE (E)
99999-B1C01-811